

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

SMONTAGGIO:

- 1) Svitare le viti del coperchio di fondo e togliere la guarnizione.
- 2) Togliere la girante utilizzando un paio di pinze piccole o in alternativa 2 ferretti a pinta tonda. Fare attenzione a non danneggiare il foro della girante.
- 3) Se la guarnizione richiede di essere sostituita, premerla fuori dal corpo della pompa.

ASSEMBLAGGIO:

- 1) Sostituire i componenti che mostrano segni di usura.
- 2) Premere la guarnizione nel corpo della pompa, con l'apertura rivolta verso la girante e ingrassare il labbro della guarnizione.
- 3) Lubrificare il foro della girante con un grasso idrorepellente, tipo gelatina di petrolio.
- 4) Inserire la girante nel foro con un movimento rotatorio antiorario. Consultare il disegno dimensionale per il corretto posizionamento del corpo pompa. Assicurarsi che tutte le alette della girante seguano la stessa direzione.
- 5) Mettere la guarnizione e il coperchio di fondo e stringere le viti.
- 6) Applicare uno strato leggero di grasso sulla superficie di montaggio del motore e sul coperchio del cuscinetto.
- 7) Far scivolare la pompa sull'albero motore, avendo cura di non danneggiare la guarnizione, e ruotare lentamente fino a che l'albero e la girante combacino perfettamente. Ora si può spingere la pompa completamente in posizione nella sua sede.
- 8) Posizionare e serrare le 2 viti. Ora la pompa è pronta per l'installazione.

ISTRUZIONI PER L'USO E LA SICUREZZA:

- 1) Installazione: la pompa può essere montata come indicato dai disegni.
- 2) Tutte le pompe sono autoadescanti: non richiedono quindi di essere riempite per la messa in funzione. Se la girante viene lubrificata con gelatina di petrolio, o inumidita con liquido, la pompa adescherà in verticale fino a 2,4 m (misura con acqua a 20°C, densità relativa 1,00).
- 3) Funzionamento a secco: la lubrificazione della pompa dipende dal liquido che viene pompato. Non far funzionare a secco per più di 30 secondi, cioè il lasso di tempo sufficiente per l'adescamento. La mancanza di liquido causerà il deterioramento della girante. Se la nuova pompa non riesce ad adescare, verificare che il coperchio di fondo, così come tutti i tubi di adescamento e i collegamenti, siano a tenuta d'aria.
- 4) Temperature di funzionamento: 0–70°C.
- 5) Temperature di congelamento: non lasciare che il liquido geli nel corpo pompa. Drenare la pompa allentando il coperchio di fondo.
- 6) La girante speciale robusta e di lunga durata è molto facile da sostituire, rimuovendo semplicemente il coperchio di fondo della pompa. Non è necessario scollegare la pompa e i tubi per sostituire questo articolo di costo contenuto. Evitare costose interruzioni portando sempre con sé una girante e una guarnizione di ricambio.